

# Ali je dolžina pomembna?



Sezona dopustov se je končala, zame predvsem sezona Kornatov, saj pri meni velja enačba Kornati = dopust, vsaj za poletni del. Glavna tema na Kornatih je poleg odkrivanja novih, deviško čistih zalivčkov in obedovanja v izbranih konobah dolžina. Predvsem – ali je ta res tako pomembna?



PIŠE DRAGO HROVAT  
drago.hrovat1@siol.net

**Mogoče** se sprašujete, kako je to povezano z dizajnom? Kornati predstavljajo sami po sebi dizajn, in to tisti najbolj pristen, ki ga je narava ustvarila sama. Takoj za tem pa so tu še jahte bolj ali manj znanih osebnosti, različnih dolžin in velikosti. In verjemite mi, tu je dolžina vse prej kot nepomembna. S tem bi se strinjale tako ženske kot moški. Daljšo imaš, bolj so prijazni do tebe, v konobah te čaka boljše miza ...

Je pa res, da ljubiteljem navtike ni treba več hoditi na navtične sejme. Dovolj je, da sedejo na teraso ene izmed treh najboljših konob na Kornatih – Žakan, Opat ali Fešta – ter opazujejo.

Letos smo videli veliko Azimutov, Sunseekerjev in Pershingov, le da je bilo lani slednjih vseeno več. To je po svoje logično, saj so pershingji plačilni razred zase.

Blagovna znamka Pershing Yacht je stara 25 let, pod njihovim imenom pa je pripis 'Made in Italy'. Ponašajo se z vrhunskim slogom, izbranimi materiali, vse skupaj pa je združeno v neverjeten paket udobnosti. To pa tudi sovpada z njihovim motom, ki se glasi 'strast, ustvarjalnost in nenehni razvoj'. Prav letošnje poletje so v morje v Fanu, v marini Marina dei Cesari, spustili

prvi primerek jahte pershing 62'. Dolga je 18,49 metrov, široka pa 4,8. metra. Njen ustvarjalec je Fulvio De Simoni, ki je pri tem projektu sodeloval z inženirji, arhitekti in dizajnerji skupine Ferretti Group. V teh tednih ga čaka še kar nekaj testiranj, prvič pa je bilo plovilo prejšnji teden uradno predstavljeno na Festival de la Plaisance of Cannes.

Prav posebne jahte – ali bolje rečeno sam vrh dizajna – pa so izdelki Wally Power. To ni samo znamka, ampak globalna ikona. Vsi čolni, od najmanjšega, wally/tender, do največjega, wally/118, imajo enako DNK, ki je ni težko zgrešiti. Wally/118 je vsekakor razred zase. Je najhitrejša motorna jahta na svetu. Predvsem pa je edinstvena, ker združuje pospeške športne jahte z vrhunskim dizajnom in razkošjem, ki se mu je nemogoče upreti. Ima pa tudi svojo ceno, saj jahta v prosti prodaji stane 33 milijonov zelencev. Dolarjev ali evrov; ob tej vsoti je to že zelo nepomembno. Heh ...

Vedno bolj pa so v porastu futuristične jahte, ki vsekakor niso namenjene povprečnemu Zemljanu. Pa ne samo zaradi zneska, ki ga zanje odšteješ, temveč tudi zaradi dizajna, ki je vse prej kot običajen. Prva na seznamu

**Wally Power ni samo znamka, ampak globalna ikona.**

je bamboo yacht, ki je v celoti narejena iz lesa, ima dva elektromotorja, napaja pa se prek sončne energije. Nekaj posebnega je tudi yacht island, na kateri se poleg fitnesa, spalnic, knjižnic najde tudi slap, ki teče iz vulkana. Oculus je še ena izmed futurističnih jaht, ki je narejena v obliki orjaške ribe, sprejme pa 12 ljudi. Vsem naštetim jahtam kar težko rečeš jahta, saj se ne niti slučajno ne skladajo s podobo običajnih jaht.

Letošnje strokovno mnenje je, da imajo Slovaki in Čehi tokrat najdaljše. Preverjeno v vseh treh konobah in na morju. Drugi zaključek pa je, da je dolžina še kako pomembna. Moški in ženske se vsaj tokrat strinjamo pri pomembnosti te dolžine, če že ne katere druge.

P. S. Dolžina je premosorazmerna s starostjo lastnika jahte in globino njegove denarnice. 🍷